

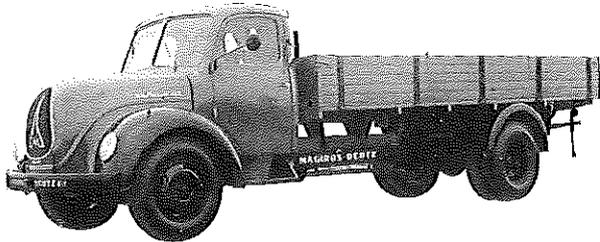
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

**TYP Mercur 112-L**  
**Mercur 112 A-K**  
Lastkraftwagen und Dreiseitenkipper

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

910



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt 112 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 4,95—5,5 t

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD/F 6 L 614 D  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 37,5 mkg bei 1600 U/min  
Nutzleistung ..... 112 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 14 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,15 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19  
Kurbelverhältnis ..... 3,93  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft/Gebläse  
Gewicht ..... 700 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 180 g/PS<sub>h</sub> bei 1600 U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylindergußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 110 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 7983 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 150 l  
Kraftstofffilter ..... Papier-Sterneinsatz  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 16 l max., 12 l min.  
Ölfilter ..... Hauptstrom-/Spaltfilter  
Luftreiniger ..... Ölbad-Zyklon  
Kühlluft-Förderung ..... Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse ..... Bosch DN 4 SD 136  
Einspritzdruck ..... 110 atü  
Zündfolge ..... 1-6-3-5-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch/Beru/0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung ..... 60 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24

### Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs LA 50  
Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
trocken  
Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-33  
Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe (Allklauen)  
Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
Übersetzungen ..... i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1 6,97

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... keine  
Laufbuchsen ..... trockene Büchsen  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahle/Nüral  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrung im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 40° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 52° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stoßel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... 2 Gruppenrohr

Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 17,6  
Anlasserbetätigung ..... Druckknopf/elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK/300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 530 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach/17 x 1000  
DIN 2215

Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 2,06  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 105 Ah unter  
Fahrersitz

Geräuscharme Gänge ..... sämtliche Gänge  
Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
Schaltungsart ..... Klauenschaltung  
Getr.-Geh.Ölfüllmenge ..... 4 l  
Kraftübertragungselement ..... Gelenkwellen/Rollengelenke  
Ausgleichgetriebe ..... Kegelnradgetriebe  
Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder

